ATTERT - OLD TRACTOR - 22ème édition - 17 juin 2012.

Ce dimanche 17 juin 2012, le Cercle Culturel "Le Cothurne" d'Attert Asbl organise son rassemblement annuel de tracteurs de construction antérieure à 1975, voitures anciennes, voitures de collection, anciennes motos et véhicules militaires. Au total, plus de 500 véhicules seront accueillis et exposés sur un site de plus de 3 hectares. Un emplacement sera réservé à une bourse aux échanges concernant ces ancêtres, allant du manuel d'utilisation à la machine entière en passant par toute une série de miniatures. Chacun est le bienvenu, l'emplacement est gratuit, il est impératif de s'inscrire avant le 11 juin. Des renseignements supplémentaires peuvent être obtenus auprès de Jung A (ap 17h).

L'OCTMT (Old Car & Tractor & Moto Trophy) est une manifestation internationale, favorisant la rencontre entre les exposants et le public ainsi que l'approche et la découverte de la mécanique de nos pères. Elle est la plus importante du Sud-Luxembourg. Sa renommée a depuis longtemps traversé les frontières. Elle est programmée sur les agendas de nombreux collectionneurs, passionnés et enthousiastes, Luxembourgeois, Allemands, Français et Hollandais. Vous aussi, venez passer une journée en famille dans une ambiance conviviale où se mêlent souvenirs et découvertes étonnantes. L'accès au site est gratuit. Il en est de même pour tous les spectacles proposés au cours de cette journée.

Après Porsche en 2002, l'année USA en 2003, David Brown en 2004, Eicher en 2005, Hanomag en 2006, Lanz Bulldog en 2007, Massey Ferguson en 2008, Deutz en 2009, IHC en 2010, cette année, seront à l'honneur les tracteurs de la marque MAN (Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg) : l'inventeur du moteur diesel à injection directe.

Historique et dates mémo

1916 – Mise en œuvre d'un plan de conception d'une charrue à moteur à l'usine MAN par Rudolf Bernstein.
1921 – Début de la production en série de la charrue à moteur MAN
1924 – Première mondiale : MAN invente le moteur diesel à injection directe. Les moteurs diesel MAN ne demandent plus de pré-compression avant le démarrage. Application à la charrue motorisée.
1943 – Accord avec LATIL – France pour la construction de tracteurs sous la licence MAN.
1947 – PREMIER tracteur allemand en 4 X 4.
1955 – Transfert des usines de tracteur de Nürnberg vers Munich.
1955 – Introduction du procédé d'injection MAN : Brevet – Injection type M
1961 – nouvelle ligne de production des « tracteurs châssis monobloc » Modèles 2R3 (2 roues motrices) et 4R3 (4 roues motrices).
1962 – Ouverture et recherche de coopération avec l'usine Mannesmann, producteur de Porsche. Sans succès.
1963 – Fin de la production de tracteurs, après 51826 unités sorties des usines MAN.

Un résumé sur l'historique de MAN (Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg) :

Historique (Fichier OCTMT- pdf) : http://www.octmt.net/2012/Infos/Historique.pdf

Au programme de ce grand rassemblement d’ancêtres, de multiples autres activités :

Pour fêter cette 22ème édition, il vous est proposé de découvrir ou redécouvrir la marque MAN, plus particulièrement mise à l’honneur en 2012. Cette année encore la manifestation aura son côté thématique. Notre belle vallée se transformera en un véritable musée vivant, dédié à l'histoire et aux découvertes dans le monde agricole qui influencent nos vies actuelles et nos voitures diesels à injection direct….

Dès le matin, on pourra découvrir des pièces uniques, remises en état par des passionnés. La remise en état d'un véhicule demande énormément de temps et de recherches car il faut retrouver les pièces d'origine. Après de longues heures de travail, prises sur le temps de leurs loisirs, les participants sont à juste titre fiers de présenter leurs réalisations.

Une randonnée pour voitures anciennes, motos et véhicules militaires permettra la découverte de nombreux sites à admirer en terre belgo-luxembourgeoise (parcours réalisé en collaboration avec le Lion' s Club Val d'Attert).

Les amateurs de musique et de mécaniques seront ravis. Cette année un « **orgue de Barbarie** » vous jouera ces mélodies qui ont animé nos anciennes fêtes foraines. Celui-ci a la particularité d’être entraîné par une machine à vapeur. Un mariage harmonieux à découvrir à deux pas de la maison communal….

Grâce à la collaboration du Musée de la calèche de Péppange, Attert va remonter les siècles et « l’ancien relais postal », l’une des richesses patrimoniales et culturelles de la vallée, redécouvrira le passage de quelques diligences. Plusieurs pièces sortiront des musées pour être exposées, un retour aux sources, un véritable « Voyage au coeur de l’Attert ».

Musée rural, de calèches et de la métallurgie ancienne :

Il montre une vingtaine de calèches parmi lesquelles 6 véhicules de la cour Grand-ducale. Il comprend également des accessoires comme des harnais, des malles, des lanternes et des ustensiles de voyages. On peut y admirer un atelier complet du carrossier et un historique illustré sur l'évolution des véhicules hippomobiles.

Adresse : Rue de Crauthem – L-3390 Peppange Luxembourg)
Site : www.musee-rural.lu

Le cheval et son cavalier seront mis à l’honneur, non une démonstration de force, mais dans tout un autre registre : celui du dressage et de l’élégance avec Mr Franco Ficarelli.

Franco Ficarelli :

Il est administrateur et représentant de l'ABEL : Association Belge des Éleveurs de chevaux lusitaniens. Ils présentent leurs chevaux dans le cadre de plusieurs manifestations et événements équestres pour promotion de la race.

Sa jument : UNA, jument lusitanienne de 11 ans, propose des **figures de dressage classique**. (Épaules en dedans, appuyer, galop à faux, changement de pied, pirouettes, pas espagnol) Cela représente +/- 3 ans de travail à raison de 1 à 2 heures par jour.

La race Lusitanien est d’origine portugaise.

Des **balades à poney** dans les environs vous seront proposées au départ du Cothurne. Cette organisation est mise en place par le « 51 Club Forêt d'Anlier », service club de la région d'Habay. L'intégralité des bénéfices de cette activité sera reversée à une œuvre caritative locale. Premier départ à 10h. Balade accompagnée et sécurisée.

Depuis quelques années déjà, un espace est réservé à la **mécanique moderne** : 'tuning motos' en 2005, 'Mini-motos' en 2006, 'ronde moto' en 2007, 'les modèles de légende' en 2008, 'les modèles de prestige en 2010'…

En 2012 ce sont des modèles radio-commandés qui seront exposés. Un circuit sera spécialement aménagé afin de découvrir ces petits bolides en mouvement…. Durant l'après-midi, vous pourrez admirer la dextérité de nos pilotes... Si vous aussi vous voulez vous mesurer aux « pros », vous êtes tous les bienvenus avec votre matériel.
Cette exposition est réalisée avec Jean-Marie CLAUSSE de JMC Design (http://www.jmc-design.be) +32 (0) 63-220107.

L'âme de cette manifestation reste toutefois la **promenade des tracteurs anciens**. En matinée, elle permettra à tout un chacun de profiter des beautés de la Vallée et traversera la campagne Attertoise. En début d'après-midi, vers 13 heures 30, elle animera les rues du village en formant un cortège multicolore qui réveillera tous nos sens… Une parade….

En seconde partie d'après-midi, 2 activités phares :

Le **Gymkhana** pour tracteurs anciens reviendra avec de nouveaux défis. Exercice d'équilibre hors du commun, parcours d'adresse, calme et maîtrise seront au programme et désigneront les plus experts des participants. (Inscription le matin).

Sur scène, le groupe **Albert Blues Band** et sa musique entre blues, rock et boogie. Cinq gars qui vous feront partager leur passion à travers leur musique forte de spontanéité et d'énergie. (http://www.myspace.com/albertbluesbandyahoofr).

Pour marquer cet événement et se protéger du soleil, qui sans aucun doute sera de la partie, des casquettes et des t-shirts à l'effigie de l'OCTMT seront mis en vente.

Bien d'autres animations seront encore à découvrir sur place, ce 17 juin à ATTERT.

En permanence, restauration et bar avec diverses spécialités.

Pour plus de renseignements et réservations: voir ci-dessous.

Programme détaillé de la journée :



7h00 Ouverture du site – Accueil des participants (Café offert).

Mise en place des véhicules sous contrôle des commissaires.

7h30 Inscriptions Gymkhana. Remise des fiches signalétiques à apposer sur les véhicules.

10h00 Départ pour les randonnées du matin (+/- 11 Km – sans arrêt).

Voitures, Motos, Véhicules militaires….

10h30 Installation des stands, bourse d'échanges, miniatures,…

11h45 Retour de la randonnée des tracteurs + restauration.

12h45 Retour de la randonnée voitures + restauration.



13h30 Défilé du 22ème anniversaire pour les tracteurs.

Après-midi :

- >> Exposition de calèches.
- >> Démonstrations de véhicules radiocommandés
- >> Concerts d'orgue à vapeur
- >> Gymkhana pour tracteurs anciens
- >> Figures de dressage hippique
- >> Balade à poney





15h30 Remise des coupes (voitures anciennes).

16h30 Animation musicale - ***Albert Blues Band*** .



17h00 Remise des médailles souvenirs (à tous les participants inscrits avant le 11 juin).

18h00 Remise des trophées.

<u>Inscriptions :</u> Le formulaire d'inscription doit être adressé pour le **<u>11 juin 2012 au plus tard</u>** à GOEDERT Michaël, Wuesgaarden, Nothomb 148 à B.- 6717 ATTERT, (Tél : +32 (0) 63 22 32 90 – Email : tractor2012@octmt.net).

<u>Renseignements :</u>

Graas M. +352 091621214 (ap 17h)
Jung A. +32 (0)475816362 (ap 17h)
Email tractor2012@octmt.net
Web www.octmt.net